

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### PRACE PROJEKTOWE

Zadanie inwestycyjne: **Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych na przebudowę ul. Klimontowskiej od ul. Staszowskiej do posesji nr 23,**

#### I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: Wykonanie prac projektowych polegających na opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych do realizacji robót budowlanych decyzji administracyjnych i zaświadczeń, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót, przedmiaru robót – oferta, kosztorysu inwestorskiego wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów.

#### II. Przedmiot opracowania

Celem przedmiotowego opracowania jest wykonanie projektu drogi z dwukierunkową jezdnią oraz dwustronnymi chodnikami wraz z odwodnieniem oraz kanałem technologicznym.

#### III. Założenia projektowe

Należy zaprojektować dwukierunkową jezdnię oraz dwustronne chodniki, przewidzieć powiązanie projektowanej drogi do istniejącej infrastruktury na skrzyżowaniu z ul. Staszowską. Projektowane rozwiązania powinny mieścić się w istniejącym pasie drogowym lub w razie konieczności należy przewidzieć regulację działek pod pas drogowy. Za materiał wyjściowy do dalszego projektowania należy przyjąć dokumentację wykonaną w roku 2019.

#### IV. Szczegółowe wytyczne do projektu:

##### 1. W pierwszym etapie należy wykonać koncepcję projektową wraz z:

- inwentaryzacją istniejących elementów,
- pozyskaniem warunków,
- koncepcją odwodnienia,
- inwentaryzacją dendrologiczną,
- mapą stanów prawnych nieruchomości,
- strefowaniem uzbrojenia (dla wszystkich wymaganych sieci) w tym analizę kolizji.

Koncepcję należy przedstawić na mapie do celów opiniotwórczych w skali 1:500, wraz z wykonaniem przekrojów poprzecznych i podłużnych. Ponadto, przedmiotowy dokument winien uwzględniać część opisową, zawierającą opis stanu istniejącego oraz proponowanych rozwiązań funkcjonalno-technicznych.

Opracowanie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami. Należy również uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia/opinie (m.in. Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta wraz Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej, Wydziału Przygotowania Inwestycji ZDM i odpowiednich/-iej Rad/-y Osiedli/-a).

Dokumentację projektową należy zaprojektować w taki sposób, aby uniknąć lub zminimalizować wycinki istniejących roślin, szczególnie chroniąc drzewa, lokalizując chodnik oraz instalacje podziemne możliwie jak najdalej od istniejących drzew.

##### 2. Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji projektowej:

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wystąpić o wydanie aktualnych warunków i opinii od gestorów sieci, oraz wszystkich instytucji których opinie mogą mieć wpływ na realizację inwestycji. Opinie należy uzyskać również w zakresie planowanych remontów i inwestycji.

Należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu, nie rzadziej niż co 20m i w miejscach charakterystycznych, pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania ciągu komunikacyjnego pasa drogowego w tym infrastruktury technicznej,

w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania elementów objętych zadaniem oraz do prawidłowego przebudowania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Wszystkie pomiary sytuacyjno-wysokościowe powierzchni istniejącego terenu należy przedstawić również w pliku tekstowym ( w formacie \*.txt) z podaniem numerów i współrzędnych X, Y, Z.

Należy wykonać badania geotechniczne niezbędne do prawidłowego wykonania projektu.

Dokumentację projektową należy wykonać na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi.

### **3. Wytyczne szczegółowe**

- Kategorię Ruchu winien określić Projektant (jednak nie niższą niż KR-2).
- Należy wykonać inwentaryzację istniejących elementów drogowych i infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji. W zakresie inwentaryzacji należy zinwentaryzować również zjazdy, bramy do posesji, furtki, zasuwy wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, krawężniki, obrzeża, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne elementy które mogą kolidować z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację tą należy pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.
- Należy wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni na terenie inwestycji i w odległości 5 m od projektowanej inwestycji:
  - W inwentaryzacji należy określić nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia na wysokości 5 cm i 130 cm (w przypadku krzewów powierzchnię w m<sup>2</sup>), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin.
  - Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością. Należy dążyć do jak najmniejszej ingerencji w istniejący drzewostan.
  - Inwentaryzację zieleni do uzgodnień należy przedstawić na planie sytuacyjnym wraz z rozwiązaniami drogowymi.
  - Należy przygotować opracowanie projektu zieleni i planu ochrony zieleni.
  - W przypadku kolizji z istniejącymi drzewami należy przygotować wniosek o ich wycinkę (jeśli potrzebny). Należy dokonać analizy i zasadności ewentualnego przesadzenia drzew kolidujących.
- Dokumentacja projektowa musi spełniać Standardy Rowerowe dla Miasta Poznania.
- Należy przewidzieć dokładną (na zero) regulację wszystkich elementów (studnie, zawory) po ułożeniu nawierzchni chodnika. Stosować pokrywy płytowe.
- Na etapie projektu budowlanego należy uzgodnić z Plastykiem Miejskim oraz Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej z Wydziału Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Poznania kwestię zastosowania rodzaju nawierzchni ciągów pieszych oraz systemu FON.
- Projekt zagospodarowania zieleni powinien uwzględniać roczny okres gwarancyjny obejmujący pielęgnację po zakończeniu realizacji inwestycji, należy przedstawić projekt zabezpieczenia drzewostanu na czas prowadzenia inwestycji (opis, materiały, przekroje itp.).
- W obrębie wyniesionego skrzyżowania należy rozważyć rezygnację z wybrukowania na rzecz powiększenia terenów zieleni.
- Urządzenia spowalniające ruch należy zaprojektować analogicznie do rozwiązań zastosowanych w projekcie z roku 2019.

### **4. Wymagania dotyczące zgodności z zapisami MPZP**

Na terenie objętym przedmiotowym zadaniem, nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

### **5. Kolizje**

Należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie projektu oraz o warunki techniczne na przebudowę ewentualnych kolizji. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami liniowymi należy wystąpić

z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do właściciela sieci, w których należy powołać się na art. 39, a w szczególności ust. 5 ustawy o drogach publicznych, który określa iż koszty wynikające z ulepszenia urządzeń ponosi gestor urządzenia. Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem.

#### **6. Oświetlenie**

W związku z ustaleniami pomiędzy Enea Operator, a Zarządem Dróg Miejskich – nie ma potrzeby opracowywania projektu budowy lub przebudowy oświetlenia ulicznego.

#### **7. Kanał technologiczny**

Należy pozyskać warunki techniczne oraz zaprojektować kanał technologiczny.

#### **8. Odwodnienie**

Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów drogi w rejonie inwestycji. Zaprojektowane elementy nie mogą generować zastoisk wody w pasie drogowym poza obszarem inwestycji. Należy przedstawić plan warstwicowy potwierdzający prawidłowość odwodnienia. Rozwiązania należy uzgodnić z Aqanet Retencja. Odwodnienie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, opinią Wydziału Działalności Gospodarczej i Rolnictwa oraz warunkami technicznymi wydanymi przez Aqanet Retencja z dn. 11.02.2025 r. znak DW/WO/16883/2025 oraz zgodnie ze Standardami Retencji dla Miasta Poznania (Zarządzenie Prezydenta nr 321/2024/P z dn. 20.03.2024r.). W pierwszej kolejności Projektant winien sprawdzić możliwość zagospodarowania wód opadowych w miejscu powstawania. Natomiast w razie braku technicznych możliwości zastosowania np. rozwiązań BZI należy wystąpić do Aqanet Retencja o możliwość odprowadzenia wód do sieci kanalizacji deszczowej. Należy wykonać analizę hydrauliczną uwzględniając granice zlewni kolektorów, granice zlewni naturalnych oraz rowu (odbiornika wód deszczowych) poprzedzających opracowanie projektowe. Jeśli wymagane – należy uzyskać pozwolenie wodno – prawne.

#### **9. Narada Koordynacyjna**

Przed złożeniem materiałów do uzyskania uzgodnień uzbrojenia na Naradzie Koordynacyjnej Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do uzyskania wyprzedzająco uzgodnienia przebiegu projektowanych sieci z Wydziałem planowania i opiniowania ZDM.

Szczegółowe wymagania opisano na stronie internetowej ZDM w zakładce „Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń” <https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>

**Należy pozyskać pozwolenie na budowę oraz przygotować wniosek o wycinkę drzew i/lub krzewów w przypadku kiedy zajdzie taka konieczność lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**

V. Projektant zobowiązany jest uzyskać wszystkie opinie i uzgodnienia niezbędne do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego, w tym między innymi:

- Miejskiego Konserwatora Zabytków,
- właściwych/ej Rad/y Osiedli/a,
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, który w porozumieniu z Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej zaopiniuje dokumentację pod kątem estetyki, w szczególności zastosowanych w projekcie nawierzchni oraz form i kolorystyki elementów wyposażenia ulicy, jak również spełnienia wymagań określonych w „Standardach Dostępności dla Miasta Poznania”,
- Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu ZDM,
- Wydziału Planowania i Opiniowania ZDM,
- Aqanet S.A.,
- Miejskiego Inżyniera Ruchu,

- Wszystkich gestorów sieci uzbrojenia infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami,
- Wydziału Terenów Zieleni ZDM,
- Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM,
- Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg ZDM,
- Wydziału ITS ZDM,
- Wydziału Działalności Gospodarczej i Rolnictwa Urzędu Miasta,
- Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego,
- Zarządu Transportu Miejskiego,
- Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta,
- Policji powiatowej i miejskiej (w zakresie projektu organizacji ruchu),
- Ministerstwa za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w obowiązujących przepisach prawa),
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie

Wykonawca w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiejkolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny, dla której dokumentacja została zmieniona.

#### VI. Projekt należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi załączonymi na stronach Urzędu Miasta i ZDM:

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Załatw sprawę → Narada Koordynacyjna → uzgodnienia uzbrojeń (<https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen/>);
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne dla wykonawców → Wytyczne ZDM do projektowania (<https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania/>);
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce: Przestrzeń Publiczna (<http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>);
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce: Standardy Rowerowe (<http://www.poznan.pl/mim/rowery/standardy-techniczne-infrastruktury-rowerowej-miasta-poznania,p,35473,35475,37915.html>);
- „Wytyczne kolorystyczne elementów infrastruktury” (<http://www.poznan.pl/mim/main/kolorystyka-elementow-infrastruktury-wytyczne,p,3842,37672.html>);
- „Wytyczne w zakresie nawierzchni i chodników” (<http://www.poznan.pl/mim/main/nawierzchnie-chodnikow-wytyczne-kierunkowe,p,3842,34469.html>);
- Katalog Mebli Miejskich (<http://www.poznan.pl/mim/main/katalog-mebli-miejskich-poznania,p,3842,31711.html>);
- Aktualne wytyczne dla Systemu Informacji Miejskiej (<http://www.poznan.pl/mim/main/nowy-system-informacji-miejskiej,p,3842,39651.html>);
- Standardy Dostępności dla Miasta Poznania (<http://www.poznan.pl/mim/hc/news/standardy-dostepnosci-dla-miasta-poznania,116431.html>);
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań (<https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-do-oznakowania-pionowego-pozomego-oraz-urzadzen-bezpieczenstwa-ruchu-stosowanych-przez-zdm-poznan/>);

- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Poznania w zakładce: Prawo lokalne → Zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania → Zarządzenie nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17 maja 2022 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Poznania poprzez przyjęcie standardów ochrony drzew <https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/399-2022-p,NT001810F6/>;
- na stronie Urzędu Miasta Poznania [www.bip.poznan.pl](http://www.bip.poznan.pl) w zakładce: Zarządzenia Prezydenta <https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/399-2022-p,NT001810F6/>.

## VII. **Inne wymagania Zamawiającego:**

Należy wykonać i opracować:

- kompletny wniosek o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej / w tym projekty podziału. Po zapewnieniu przez Dysponenta zadania dalszego finansowania Inwestycji, Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa w celu uzyskania decyzji ZRID;
- kompletny wniosek o uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót wraz z uzyskaniem pozwolenia / uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
- w przypadku konieczności uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, opracować wymagane materiały, uzyskać w/w decyzję a wymagania i uwarunkowania z niej wynikające uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
- w przypadku konieczności uzyskania decyzji na wycinkę, opracować wymagane materiały i uzyskać w/w decyzję, a wymagania i uwarunkowania z niej wynikające uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
- operaty wodnoprawne wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji i pozwoleń wodnoprawnych, wymagania i uwarunkowania z nich wynikające uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
- wizualizację;
- oszacowanie całkowitych kosztów realizacji zadania inwestycyjnego na etapie wykonania kompletnego wniosku o wydanie ZRID/PnB;
- dokumentacja musi zawierać opracowanie terenowo-prawne uwzględniające również tereny sąsiadujące z projektowanym pasem drogowym, mapy stanu prawnego wraz z wypisami z rejestru gruntu, dodatkowo strukturę własności należy przedstawić na mapie zasadniczej (1:500) w formie graficznej (wyróżnić kolorami) z naniesionym układem projektowanym. Zestawienie nieruchomości z uwzględnieniem ich właścicieli i powierzchni, określeniem powierzchni do zajęcia pod pas drogowy wraz z opisem nakładów, oszacowaniem kosztów ich pozyskania oraz dokumentacją fotograficzną. Opracowanie jest wymagane do uzgodnienia przebiegu linii rozgraniczającej;
- operaty geodezyjne dla każdej branży umożliwiające wytyczenie na budowie;
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przedmiar robót, przedmiar robót – oferta;
- kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów realizacji z podziałem na branże.

Dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstąpienie i opinie niezbędne do uzyskania zaświadczenia lub pozwolenia na budowę. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.

Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.

Zamawiający zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi. Biuro projektów powinno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji, a wynikające z błędów dokumentacji technicznej. Dokumentację przetargową należy wykonać zgodnie z załączonymi danymi wyjściowymi do opracowania kosztorysów i STWiORB. Do projektu wykonawczego należy dołączyć obliczenia wraz z wyszczególnieniem poszczególnych robót.

Projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg oraz w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej, a w zakresie inwentaryzacji zieleni oraz projektu zieleni posiadać odpowiednią kadrę posiadającą stosowną wiedzę i doświadczenie w zakresie zieleni.

Uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

### **Informacja o ochronie danych osobowych**

Zamawiający zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl);
- z inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Dróg Miejskich można skontaktować się pod nr telefonu: 885 340 040, ( w godz. pracy ZDM) ,adres e-mail: [dane.osobowe@zdm.poznan.pl](mailto:dane.osobowe@zdm.poznan.pl);
- dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp;
- obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- osoba, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane ma:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych, które jej dotyczą \*;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- osobie, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane nie przysługuje:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.